

| Standardy zimowego utrzymania dróg | Opis stanu utrzymania drogi | Czas przywrócenia przyjętego standardu |
|--------------------------------------|---|--|
| Standard 1 | jezdnie powinny być odśnieżone śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości drogi na trasie jezdni może zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu. | po ustaniu opadów luźny śnieg może pozostawać na drodze do 4 godzin błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 6 godzin od ustania opadów gołoledź, szron i szadź muszą być zlikwidowane w ciągu 3 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska. lodowica i śliskość pośniegowa musi być zlikwidowana w ciągu 4 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska |
| Standard 2 | jezdnie powinny być odśnieżone śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, na trasie jezdni dopuszcza się warstwę zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu | po ustaniu opadów luźny śnieg może pozostawać na drodze do 6 godzin błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 8 godzin od ustania opadów gołoledź, szron i szadź muszą być zlikwidowane w ciągu 5godzin od stwierdzenia występowania zjawiska. lodowica i śliskość pośniegowa musi być zlikwidowana w ciągu 5godzin od stwierdzenia występowania zjawiska |
| Standard 3 Drogi gruntowe | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - języki śnieżne – mogą występować - zaspasy – mogą występować do 8 godzin - śliskość pośniegowa może występować - śliskość pośniegowa może występować |
| Standard 4 Drogi gruntowe | Na zlecenie Zamawiającego. Jezdnia odśnieżona na całej szerokości | |